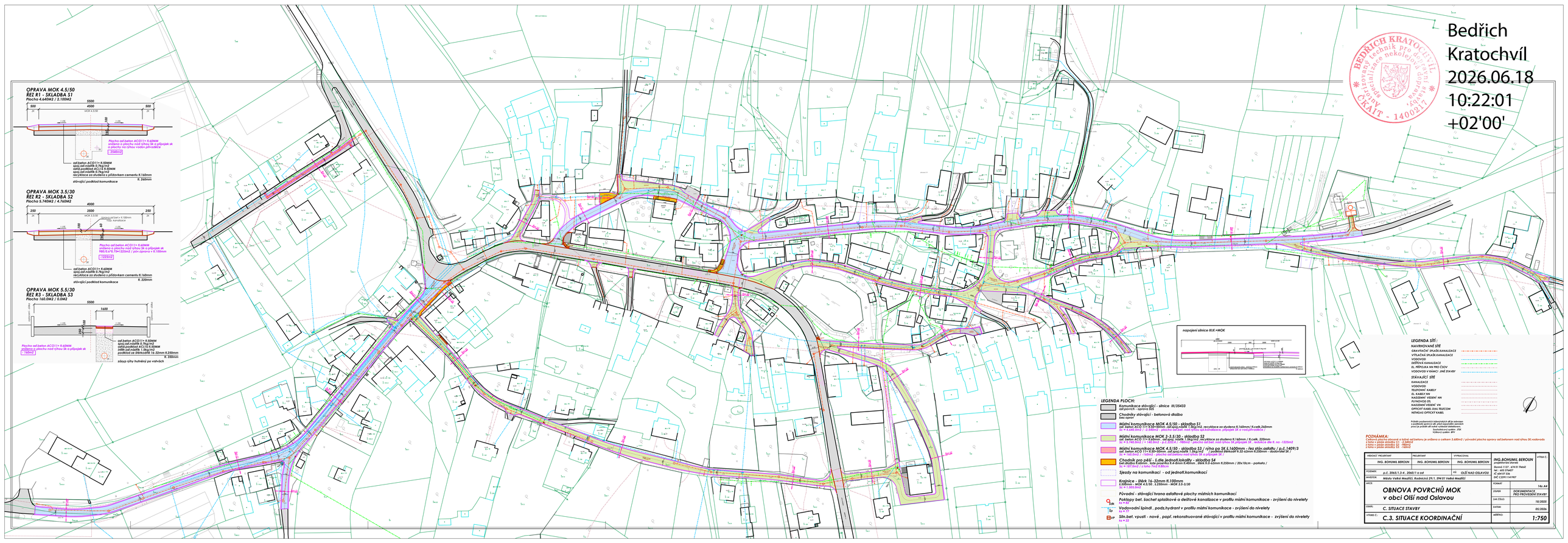
OPRAVA MOK 4.5/50
ŘEZ R1 - SKLADBA S1
Plocha 4.640M2 / 2.100M2
5500
500
4500
500
MOK 4.5/50
Plocha asf.beton ACO11+ tl.60MM
snížena o plochu nad rýhou SK a přípojek uk.
a plochy na rýhou vodov.přivaděče
= 2340m2
asf.beton ACO11+ tl.50MM
spoj.asf.nátěr tl.0,7kg/m2
ošetř.podkład.ACL16 tl.50MM
spoj.asf.nátěr tl.0,7kg/m2
recyklace za studena s přídavkem cementu tl.160mm
R. 260mm
stávající podklad komunikace
OPRAVA MOK 3.5/30
ŘEZ R2 - SKLADBA S2
Plocha 5.760M2 / 4.760M2
4000
250
3500
250
MOK 3.5/30
Plocha asf.beton ACO11+ tl.60MM
snížena o plochu nad rýhou SK a přípojek uk
100,0 A TO 70m 1225m2 / pův.opravy v tl.100mm
= 1225m2
asf.beton ACO11+ tl.60MM
spoj.asf.nátěr tl.0,7kg/m2
recyklace za studena s přídavkem cementu tl.160mm
R. 220mm
stávající podklad komunikace
OPRAVA MOK 5.5/30
ŘEZ R3 - SKLADBA S3
Plocha 160.0M2 / 0.0M2
5500
1600
2100
2700
Plocha asf.beton ACO11+ tl.60MM
snížena o plochu nad rýhou SK a přípojek uk
= 160m2
asf.beton ACO11+ tl.50MM
spoj.asf.nátěr tl.0,7kg/m2
ošetř.podkład.ACL16 tl.50MM
infilt.asf.nátěr tl.1kg/m2
podkład.ze štěrkodrtě 16-32mm R.250mm
R. 350mm
zásyp rýhy hutněný po vrstvách
napojení silnice III/E+MOK
LEGENDA PLOCH:
Komunikace stávající - silnice III/35433
asf.povrch - opravy tl.50
Chodníky stávající - betonová dlažba
bez opravy
Místní komunikace MOK 4.5/50 - skladba S1
asf.beton ACO 11+ tl.50+60mm asf.spoj.nátěr 1.5kg/m2, recyklace za studena tl.160mm/ R.celk.260mm
SK = 4.640.0m2 / - tl.550m2 - plocha asf.betl. nad rýhou spj.kanalizace, přípojek SK a vsp.přivaděče /
Místní komunikace MOK 3.5/30 - skladba S2
asf.beton ACO 11+ tl.60mm asf.spoj.nátěr 1.5kg/m2, recyklace za studena tl.160mm / R.celk. 220mm
SK = 5.760.4m2 / + tl.60m2 - vsp.spoj. / - tl.1225m2 - plocha asf.bet. nad rýhou SK,přípojek SK, recyklace dle tl. nu - 1225m2
Místní komunikace MOK 4.5/50 - skladba S3 / rýha po SK tl.1600mm - řez stáv.asfaltu / p.č.1409/3
asf.beton ACO 11+ tl.50+60mm asf.spoj.nátěr 1.5kg/m2 / podkład.betonpdl tl.32-63mm tl.250mm - dodatečné SK /
SK = 160.0m2 / - 160m2 - plocha asf.betonu nad rýhou SK a přípojek SK /
Chodník pro pěší - Lidlv jednot.lokality - skladba S4
asf.beton ACO 8 obrus tl.40mm tl.40mm, BSM 8/0-63mm tl.250mm / 20x10cm - parketa /
SK = 187.0m2 / + tvrz.1m2 tl.80m2
Sjezdy na komunikaci - od jednot.komunikací
Krajnice - Blvk 16-32mm R.100mm
L.580mm - MOK 4.5/50, 3.5/30mm - MOK 3.5-3/30
SK = 1.58m.bm2
Původní - stávající trava asfaltové plochy místních komunikací
Poklopy bet. šachet splaškové a dešťové kanalizace v profilu místní komunikace - zvýšení do nivelety
Vodovodní špindl , podz.hydrant v profilu místní komunikace - zvýšení do nivelety
Slih.bet. vpusti - nové , popř. rekonstruované stávající v profilu místní komunikace - zvýšení do nivelety
ks = 22
LEGENDA SÍTÍ :
NAVRHOVANÉ SÍTĚ
GRAVITAČNÍ SPLAŠK.KANALIZACE
VÝTLAČNÁ SPLAŠK.KANALIZACE
VODOVOD
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
EL. PŘÍPOJKA NN PRO ČSOV
VODOVODY V KAMC - JINÉ STAVBY
STÁVAJÍCÍ SÍTĚ
KANALIZACE
VODOVOD
TELEFONNÍ KABELY
EL. KABELY NN
NADZEMNÍ VEDENÍ NN
PLYNOVOD 2ľ.
NADZEMNÍ VEDENÍ VN
OPTICKÝ KABEL DIAL TELECOM
METROLL OPTICKÝ KABEL
Průběh podzemních inženýrských sítí je zakreslen z podkladů správců sítí, před zpracováním územních prací je průběh sítí nutné vytýčení dotčenými správci sítí. Vytýčení sítí provede správce sítě. Vytýčení sítí provede správce sítě.
POZNÁMKA:
Celková plocha opravy asfaltového povrchu je tvořena jednotlivými plochami:
- rýhy v ploše vozovky (1) - 2.340m2
- rýhy v ploše vozovky (2) - 1960m2
- rýhy v ploše vozovky (3) - 1160m2
Bedřich Kratochvíl
2026.06.18
10:22:01
+02'00'
ING.BOHUMIL BEROUN
projektování staveb
Školská 1137, 674 01 Třebíč
tel.: 603 275427
IČ: 564 01 326
DIČ: CZ6911167467
VEDOUCÍ PROJEKTANT: ING. BOHUMIL BEROUN
PROJEKTANT: ING. BOHUMIL BEROUN
VYPRACOVAL: ING. BOHUMIL BEROUN
VYTVAR C.:
PODSTATA: p.č. 2065/1,3-4 , 2060/1 a ost
KÚ: OLŠÍ NAD OSLAVOU
INVESTOR: Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí
AKCE: OBNOVA POVRCHŮ MOK v obci Olší nad Oslavou
FORMÁT: 16x A4
STUPEŇ: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
ZAK.ČÍSLO: 18/2022
DATUM: 05/2026
MĚŘÍTKO: 1:750
OBSAH: C. SITUACE STAVBY
VÝTISK C.: C.3. SITUACE KOORDINAČNÍ